

Reactie Janskerkgemeente op het schetsontwerp voor de herinrichting van het Janskerkhof

14-7-2026

1. Groen en verblijfsruimte

- Mooi plan. Bomen en groen krijgen goed aandacht: heel mooi!
- De kwaliteit van het toe te voegen groen is belangrijk. Graag soorten die goed zijn voor de biodiversiteit.
- Met de nieuwe functie van de Janskerk als college- en studiezalen van de PTHU zal door studenten de verblijfsruimte rondom de hoofdingang van de kerk meer gebruikt worden. Graag bankjes of muurtjes waar mensen kunnen zitten of verblijven.
- Leeg vlak ten noorden van de kerk beter benutten als ruimte voor ontmoeten/verbinding. Maak de inrichting zo dat het waarde heeft als verblijfsruimte. Met o.a. zitjes en groen
- Voormalige pandhof wat explicieter in beeld brengen. Bijv. de contouren van de voormalige galerij ook opnemen! En duiding geven met een tegeltableau (zoals elders in de binnenstad) op de muur van de kerk.
- De contouren van de omvergeblazen torens en voormalige westgevel van de kerk zichtbaar houden in de nieuwe bestrating.
- Geen grootschalige evenementen (beter op Neude en Vreeburg).
- Graag openbare wc's beschikbaar op het Janskerkhof.
- Voor zuidelijk deel lijkt nog geen geld te zijn. Graag dat ook herinrichten. Voor de eenheid van het plein is dat belangrijk. En dat deel vraagt echt om een betere en groenere inrichting.

2. Zicht en toegang tot de kerk

- Er valt veel meer te beleven van de kerk als de huidige stallingsmogelijkheid van fietsen voor de Zuiderkapel en Kosterwoning weggehaald worden (zuidoostzijde van de kerk). Als inderdaad ook de bushalte daar weggaat krijg je vanaf de terrassen aan de overkant weer mooi zicht op de bijgebouwen van de kerk. Als in de buurt toch nog fietsbeugels komen zet die dan zo veel mogelijk aan de rand en niet tegen de kerk.
- De oostelijke van de twee huidige kiosken een nieuwe plek geven. Die staat de eenheid/ zicht van het plein in de weg.
- Goede toegankelijkheid kerk tijdens evenementen op het plein.
- Voordeur en zijdeuren Janskerk goed toegankelijk en nooddeuren vrij uittreedbaar houden, ook als er markt is.
- Toegang voorzijde kerk zichtbaar houden. Bevorderen link tussen binnen (kerk) en buiten (plein), ook voor toeristen en events. Zo mogelijk de toegang naar voordeur in de bestrating markeren.
- Toegang van de kerk bereikbaar houden voor uitvaarten.
- Voorkomen dat de bloemenmarkt pal voor de deur komt. Rekening houden met zicht en looproute naar de ingang van de kerk. Bloemenmarkt aan die zijde niet opbouwen met kramen maar alleen de planten op straat.

3. Stalling fietsen

- Zijn er wel genoeg plekken voor fietsen? Lijken (in het plan) beperkt tot Drift en USC.
- We zien graag een fietsenstalling in de buurt van de kerk. Anders bang dat er overal los fietsen geparkeerd gaan worden. Goed aangeven waar fiets neergezet kan worden en genoeg fietsplekken.

- Fietsenstalling Janskerk (achter het zwarte hekje) toegankelijk houden.

4. Fiets- en looproutes

- Markering oversteekplaats busbaan voor voetgangers met een zebra.
- Bij oversteek busbaan van noord naar zuid een voorsorteerplek voor fietsen (breder fietspad).
- Idee om het fietspad en de busbaan/autoweg te combineren in de vorm van bijv. een fietsstraat zoals op de Nachtegaalstraat. Aparte fietspaden kunnen dan worden opgeheven.
- Indien dat niet mogelijk is dan veilige fietspaden en goed aangegeven wandel- en fietspaden. Bijv. door andere kleuren stenen te gebruiken. Nu loopt het in elkaar over.
- Goede markeringen voetpaden en fietspaden bij kruisingen (niet meer de gladde stenen rand!). Van Zuid naar Noord geen randje tussen voetpad en fietspad.
- Meer ruimte voor voetgangers langs de zuidkant van de kerk.

5. Knelpunt voetpad langs zuidwesthoek van de Janskerk

- Knelpunt voor fietsen en wandelaars op hoek zuidwesten van de kerk oplossen.
- Voetpad direct rond de kerk is veel te nauw, dat moet anders.
- Het is belangrijk dat de looproute rondom de zuidwestpunt van de kerk breder wordt zodat de voetganger niet door fietsers van de sokken gereden wordt.
- Doe op die plek wat met dat 'enge' fietspad vlak langs de kerk. Is nu té gevaarlijk).
- Maak de bocht van de busbaan net iets meer naar het zuiden zodat er meer ruimte komt.

6. Overig

- Bushalte wel dichterbij dan Schouwburg of Neude. Bushalte dichtbij houden.
- De lichtroute die door binnenstad van Utrecht loopt (LUMEN) doet ook het Janskerkhof aan. In de bomen naast de kerk (Lumen noemt dat de bomen-allée) zit een licht- en geluidsinstallatie. In de grond ligt een verlichte bewegwijzering. Hopelijk blijft die bestaan. [Janslicht | Utrecht lumen, op ontdekkingsstocht in het donker](#)